Samhällsplanering, trafik och bostäder

Bostäder, samhällsbyggnad och parker

Liberalerna vill:

- **Ta fram mer verksamhets- och industrimark** i hela kommunen. En förutsättning för företag är att det finns områden som är planlagda specifikt för företag. Kommunen måste arbeta aktivt med att skapa möjligheter till nya områden för företag – både för att nya förtag ska vilja etablera sig och för att redan etablerade företag ska vilja stanna kvar. Samtidigt måste befintliga företagsområden värnas och utvecklas.
- Prioritera utbyggnaden av **villaområden** där barn kan springa barfota på gräsmattan och grannarna lära känna varandra på ett sätt som skapar trygghet och gemenskap. Det är den sortens samhälle vi vill främja.
- Inventera mark lämplig för byggnation av småhus och flerbostadshus i anslutning till de mindre orterna och landsbygderna med fördel där infrastruktur och service redan finns och kan utvecklas.
- Anordna markanvisningstävlingar som även väger in byggkostnad, för att premiera byggande med lägre kostnader.
- **Hålla nere VA-avgifterna**. Norrtälje kommun har i dag bland de högsta VA-avgifterna i Sverige. För att hålla nere kostnaderna vill vi att nya VA-områden planeras med försiktighet. Dessutom bör stora investeringar, som gynnar alla som bor i kommunen (till exempel utbyggnad av reningsverk), kunna delfinansieras med skattemedel. Det är dock viktigt att vi ser till att det finns medel så att vi kan underhålla våra vatten- och avloppssystem. Vi vill inte lämna över ett bristfälligt VA-nät till kommande generationer.
- Anlägga en **småbåtshamn** längs Norrtäljevikens södra sida vid den framtida exploateringen av Björnö.
- Stärk bevarandeplanen för Norrtälje stad och utveckla den till ett **arkitekturprogram**

som värnar stadens charm och identitet.

- **Korta handläggningstiderna för detaljplaner.** Det är viktigt att vi som kommun visar att vi kan vara både effektiva och professionella i våra processer. När kommunen levererar i tid stärker det kommunens attraktivitet för investerare och byggaktörer, vilket är avgörande för kommunens framtida utveckling.
- När **detaljplaner** upprättas ska behovet av förskolor, skolor, LSS-bostäder, trygghetsboenden och äldreboenden alltid beaktas.
- Verka för att **Norrtäljeanstalten** (fängelset) erbjuds en alternativ placering inom kommunen. Det är viktigt för att skapa fler arbetsplatser, men också för att kunna bygga om området vid Fågelsången till ett villakvarter.
- Att **vindkraft** koncentreras till redan exploaterade områden eller till havs där det inte inkräktar på skyddade naturområden och med särskild hänsyn till miljöerna i kust- och skärgårdslandskapet.
- Verka för **3-30-300-regeln** tillämpas som norm vi stadsplanering. Regeln innebär att alla ska kunna se minst **3** träd från sitt hem, sin skola och sin arbetsplats. **30** avser hur stor krontäckningsgrad ett stadskvarter minst bör ha. Måttet krontäckningsgrad talar om hur stor del av en yta som skuggas av trädkronor. Måttet har visat sig vara ett användbart redskap för att räkna ut värdet av de ekosystemtjänster som träd bidrar med. **300** avser det längsta avstånd man som invånare bör ha till ett grönområde.
- **Satsa på lekplatser, skolgårdar och platser för spontanidrott**. Norrtälje kommun kommer att växa mycket de närmaste åren och med förhoppning att locka fler barnfamiljer till kommunen är bra utemiljöer, som är tillgängliga för barn oavsett funktionsnedsättning, viktiga. Det gäller alla lekplatser och skolgårdar i kommunen.
- **Rusta upp Zetterstenska parken,** som är en historisk park som länkar samman stadskärnan och Å-rummet med området kring busstationen. Parkens utformning och innehåll har behov av förnyelse där en omgestaltning kan bidra med fler och mer tillgängliga vistelseytor med närhet till vattnet.
- **Rusta upp Roslagsparken**, som anlades på 1940-talet och ritades av den välkända landskapsarkitekten Ulla Bodorff. Parken i stort behov av underhåll, och vi har ett viktigt ansvar att förvalta denna plats och bevara den anda som Ulla Bodorff en gång skapade.
- Anlägga en **temalekpark** som Pelle Svanslösparken i Uppsala eller Mulle Meck i

Solna.

- Rusta upp och **hägna in lekplatsen i Societetsparken.**
- Planen för en badplats i Norrtälje hamn ska genomföras – med målet att den står klar till 2028, så fler kan njuta av stadens vattennära läge.
- Verka för etablering av ett "**Leos lekland**".
- Skapa en **barnens trafikskola**, en miniatyrstad för trafikvett, med lånecyklar via Aktivitetsbanken).
- Satsa på en barnvänlig park med **plaskdamm** – en trygg mötesplats som ger rörelseglädje och svalka för de yngsta under varma dagar.

Upprätta nya fördjupade översiktsplaner för Bergshamra, Hallstavik och Rådmansö, samt bedriva platsutvecklingsprojekt i Riala-Sättra, Herräng, Edsbro, Gottröra samt Gräddö/Räfsnäs. Vi vill också ta fram en förstudie för hur Malsta skulle kunna utveckling och ta fram ett planeringsdokument för skärgården med olika platsutvecklingsprojekt

Gator, parkeringar och båtramper

Liberalerna vill skapa en tryggare och mer effektiv trafikmiljö – både i stad och på landsbygd. Genom satsningar på rondeller, bredare vägar, fler parkeringsplatser och ökad trafiksäkerhet vill vi göra det enklare och tryggare att ta sig fram. Liberalerna vill:

- Införa en **potthålsgaranti**, som innebär att ett inrapporterat potthål på det kommunala vägnätet ska vara åtgärdat inom fem arbetsdagar. Potthålsgaranti är något som finns i flera andra kommuner.
- **Bygga bort bilköerna** genom att ersätta flera trafikkorsningar med **cirkulationsplatser** (rondeller) för att skapa ett smidigare trafikflöde. Framför allt behövs detta på Vätövägen i Norrtälje och i Rimbo (både vid ICA-butiken och vid badhuset/busstationen). Liberalerna vill erbjuda Trafikverket medfinansiering för att skynda på byggnationen av cirkulationsplatser i Rimbo.
- Bredda **Vätövägen** med fler körfält. I samband med en ombyggnad av Vätövägen bör också gång- och cykelvägnätet bindas ihop där det saknas länkar och olika bullerskyddsåtgärder vidtas.
- Verka för att E18 mellan Söderhall (Roslagstoppet) och Rosenkälla (Täby) byggs om

från dagens 2+1 väg till 2+2 väg.

- Bygga en **genomfart mellan Baldersgatan och Estunavägen**. Detta för att avlasta Baldersgatan från trafik från norra industriområdet samt trafik från Färsna.
- Tillåta **nattparkering** i hamnen i Norrtälje.
- Erbjuda **elever och lärare fler parkeringsplatser vid Rodengymnasiet**.
- Göra **gågatan** i Norrtälje innerstad bilfri, med begränsade tider då fordonstrafik är tillåten.
- Bidra till en **levande stadskärna** i Norrtälje. Då kunder alltjämt är bilburna i hög utsträckning krävs god tillgång till **parkeringsplatser** i närheten till stadskärnan, vid sjukhuset och vid ROS.
- Bygg ett **parkeringshus** vid kvarteret Jupiter (Tullenparkeringen) som smälter in i stadsmiljön och skapar fler parkeringsplatser utan att förstöra stadsbilden.
- **Minsta fria parkeringstid på de större parkeringsplatserna, vid sjukhuset och vid ROS ska vara två timmar**. På så vis bidrar vi till levande stadskärnor och gör det lättare att besöka sjukhuset när behovet är som störst.
- Verka för **upprustning av det statliga vägnätet** i kommunen, inte minst väg 276.
- Verka för **fler el-laddstolpar**. Åtgärder vid kollektivtrafiknoder såsom pendlarparkeringsplatser och replipunkter ska särskilt beaktas.
- Ta fram en strategi för laddning av tunga fordon.
- Erkänna bilens roll i kollektivtrafiken på landsbygden genom att erbjuda goda parkeringsmöjligheter i tätorterna och på **pendlarparkeringar**. Säkerhet och upplevd trygghet på befintliga pendlingsparkeringsplatser behöver också öka, genom bland annat kamerabevakning.
- Verka för **bättre belysning och trafiksäkerhet**, till exempel vid Rösa, Penningby, Nysättra och Mora vägskäl.
- **Renovera Kvarngårdsparkeringen**. Området utmed den östra delen av Norrtälje ån mellan Kvarngårdsbron och Lilla bron inklusive Kvarngårdsparkeringen behöver omfattande renovering.
- Anlägga fler **båtramper**, till exempel i Bergshamra och på norra sidan av Norrtäljeviken.
- Avsätta utrymme för **trottoarer** vid planering av nya bostadsområden, om det inte

finns separata gång- och cykelvägar.

- **Tillgänglighetsanpassa trafikövergångar** och i största möjliga mån fasa ner höga kantstenar. Vid anläggning av kullerstenar ska särskilda tillgänglighetsaspekter beaktas.
- Verka för fler **parkbänkar** i anslutning till backar eller större stigningar.
- Verka för **halkfria gator och god snöröjning**. Gång- och cykelvägar behöver prioriteras högre vid snöröjningen.

Gång- och cykelvägar

Liberalerna ser satsningar på gång- och cykelvägar som en investering i både människors livskvalitet och i en hållbar framtid. Vi har därför initierat många av de gång- och cykelvägar som finns idag. Liberalerna vill:

- Fortsätta kämpa för att Norrtälje kommun ska vara en trygg och säker kommun att cykla i. Framför allt vill vi **prioritera gång- och cykelvägar till och från skolor och idrottsplatser**, så att barn kan ta sig till och från skolan och träningar på ett säkert sätt.
- Skapa ett **sammanhängande cykelvägnät** inom kommunens tätorter.
- Rusta upp kommunens alla **gång- och cykeltunnlar,** så att de är säkra och upplevs som trygga.
- Prioritera **snöröjning**, **vårsopning** och löpande **underhåll** av gång- och cykelvägar. Grus på gång- och cykelvägar medför samma halkfara som is på vintern. Därför krävs snabb och noggrann vårsopning av gång- och cykelvägar.

Liberalerna har varit med och infört ett anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar på landsbygden. Det har fallit väl ut och vi vill se fler gång- och cykelvägar på landsbygden, särskilt på följande sträckor:

- Mellan **Söderby-Karl** och **Svanberga skola** samt mellan **Svanberga** och **Norrtälje**

- Mellan **Björnö** och **Frötuna** skola
- Mellan **Uddeby** och idrottsplatsen, förbi **Riala**
- I **Skederid,** mellan Södertjäravägen och Birgittas väg (Skederids skola)
- Mellan **Lundabadet** och Norrtälje
- Mellan **Bergshamra, Görla** och Norrtälje
- Vid **Rösa trafikplats,** mellan pendlarparkeringen och norrgående busshållplats.
- Mellan Norrsund och Stämmarsund på Blidö
- Mellan fäjelägena Köpmanholms brygga och Larshamn, förbi Köpmanholms skola.
- Mellan **Skärsta** och **Sättra**
- Mellan **Hallstavik** och **Herräng**
- Genom Hysingsvik
- Genom **Nysättra**
- Mellan **Södersvik** och **Gräddö** till **Rådmansö skola**
- Mellan **Vätö** skola och Dyviksvägen
- Mellan **Bottnavägen** och **Drottningdalsvägen** i **Roslagsbro**
- Utmed **Ekebyholms allé** mellan skolan och väg 280
- Mellan **Rånäs skola** och **Allévägen**
- Mellan idrottsplatsen och Spersbodavägen via Largenbadet
- Mellan Söderby-Karl, Älmsta och Grisslehamn
- Mellan **Rösa trafikplats** och **Görla**
- Mellan **Penningby** och **Furusund**
- Mellan **Varvsvägen och Furusunds färjeläger**
- Mellan **Södervik och Trafikverkets cykelväg utmed E18**
- Mellan **Herrängs samhälle och marinan**

Upprustning av **banvallarna** mellan Norrtälje och Malsta, Rimbo och Finsta, Rimbo och Rö samt mellan Hallstavik-Skebo-Edsbro

Busstrafik

Kommunen ansvarar inte för kollektivtrafiken, men kommunen har ändå ett stort

inflytande och det är viktigt att kommunen utnyttjar det inflytandet. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för att vi ska kunna resa till och från jobbet, skolan och fritidsaktiviteter. Dessutom skapar kollektivtrafiken nytta genom att vidga arbetsmarknadsregionen och genom att minska klimatutsläppen. Nedan ser du vilka huvudsakliga förändringar i kollektivtrafiken vi vill att kommunen ska driva – nu kör vi! Liberalerna vill:

- Att **giltighetstiden för enkelbiljett höjs från 75 minuter till 120 minuter**. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av länets yta vilket innebär att resande mot Stockholm från Norrtälje stads omland måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa. För att främja resandet med kollektivtrafiken anser vi att det är nödvändigt att Trafikförvaltningen förlänger giltighetstiden till 120 minuter alternativt anpassar lösningar särskilt anpassade för resande till och från Norrtälje kommun.
- **Införa ett pristak i kollektivtrafiken**. Vi vill införa ett så kallat cappingsystem i SL-trafiken – ett smart pristak som gör att du aldrig betalar mer än ett maxbelopp per dag eller månad, oavsett hur du reser. Det blir enklare, rättvisare och mer prisvärt för alla med flexibla resvanor. Du slipper gissa i förväg och betalar bara för det du faktiskt reser.
- Att **bussterminalerna och vänthallarna** i Norrtälje, Rimbo och Hallstavik rustas upp till resecentrum som är smarta, inbjudande och trygga. Planeringen av en ny bussterminal i Norrtälje stad måste återuppstartas och framför allt tidsättas. Eftersom Region Stockholm kollektivtrafikplan innehåller många åtgärdsbehov till stora kostnader anser Liberalerna att regionens trafikförvaltning måste prioritera åtgärderna och säkerställa finansiering för dessa. Det är inte acceptabelt att så stora projekt som bussterminaler i Norrtälje kommun pausas på obestämd framtid.
- Verka för att **Roslagsbanan förlängs till Rimbo och Arlanda**.

I avsnitt 2.6 kan du läsa mer om vad vi vill förbättra inom skolskjutsarna.

Särskilda satsningar inom kollektivtrafiken på landsbygden

En höjning av giltighetstiden för en enkelbiljett från 75 minuter till 120 minuter är en

viktig landsbygdssatsning, eftersom resande från Norrtälje stads omland annars måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa, men för att stärka kollektivtrafiken på landsbygden vill vi också:

- Verka för fler **bussväderskydd**. Liberalerna ser mycket positivt på det bussväderskyddsprojekt som pågick i regionen under 2015 och hur arbetet med att involvera kommunen har bedrivits. Därför vill vi att Trafikförvaltningen i Region Stockholm återupptar detta projekt och fullgör intentionen om 1 000 nya väderskydd. I Norrtälje kommun finns allvarliga brister med för grunda bussfickor som är ett trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter, vilket minskar kollektivtrafikens attraktivitet.
- Verka för ökad trafiksäkerhet för **oskyddade trafikanter** vid busshållplatser. I Norrtälje kommun finns stora brister för resenärer att kunna ta sig till hållplatser. Utmed i stort sett hela vägnätet saknas väggrenar och gång- och cykelytor samt även parkering för cykel. Liberalerna har länge drivit frågan om att Trafikverket måste möjliggöra för boende att kunna ta sig till närmsta hållplats eller till närmsta serviceort på ett trafiksäkert sätt. Liberalerna anser därför att Region Stockholm måste komplettera trafikkollektivplanen vad gäller det statliga ansvaret och bidra till kommunens arbete att verka för fler gång- och cykelvägar på landsbygden.
- Verka för bättre **kvällstrafik** under vardagar samt **nattrafik** under fredagar och lördagar till/från orterna och Norrtälje stad.
- Verka för att arbetet med att införa **anropsstyrd** trafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal fortsätter. Det är samtidigt viktigt att anropsstyrd trafik innebär ett komplement till nuvarande busstrafik och att anropsstyrd trafik inte innebär en försämring av det nuvarande linjenätet.

Verka för att det införs fler **vinkområden** på landsbygdslinjer för att öka flexibiliteten med hållplatsavstånd i dessa områden.

Prioriterade busslinjer

- En av våra högst prioriterade frågor är att det inrättas en direktlinje till **Arlanda** från Norrtälje. En ny direktlinje bör inrättas som trafikerar Norrtälje-Rimbo-Arlanda och

vidare till Märsta för att ansluta till den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

- Verka för att **busslinje 676** mot Stockholm utvecklas med fler snabbturer och med linjeförlängningar på vissa turer under högtrafik inom Norrtälje stad (såsom Solbacka, Färsna och Vigelsjö).
- Införa en **busslinje mellan Norrtälje och Karolinska sjukhuset/Hagastaden**, som är ett betydande arbetsplatsplatsområde och plats för forskningsinstitutioner.
- Verka för att **busslinje 677** mot Uppsala utvecklas med fler snabbturer.
- Verka för att **busslinje 620** mellan Åkersberga station och Norrtälje får en ny morgontur i riktning mot Åkersberga och kompletteras med fler sena kvällsavgångar från Norrtälje mot Bergshamra och Riala, Det finns också ett problem med överfulla bussar för elever som reser mellan Riala och Länna skola som behöver åtgärdas genom att sätta in större bussar eller utökat turutbud, så alla barn kan garanteras en sittplats.
- Verka för att **busslinje 630** mellan Norrtälje och Spillersborda får ytterligare en tur på morgonen för elever som bor i Björnö och går på Frötuna skola.
- Verka för att **busslinje 631** mot Rådmansö utökas med fler sena kvällsturer och natturer. För att skapa en mer konkurrenskraftig kollektivtrafiklösning behöver Rådmansö också trafikeras av dubbelriktade linjer via Gräddö respektive via E18 mot Kapellskär. Den nuvarande lösningen för Rådmansö med ringlinje ger upphov till långa restider och låg konkurrenskraft gentemot bilen. Dessutom behöv en större buss på turer under morgonen och eftermiddagar, alternativt utökat turutbud, eftersom det finns problem med överfulla bussar till och från Rådmansö skola.
- Verka för att det införs en stadslinje till **Björnö** och få till stånd en vändplan för att möjliggöra detta.
- Verka för att **busslinje 632** mellan Norrtälje och Yxlan får en ny morgontur som har passning med färjan kl. 6 och kompletteras med en ny avgång från Norrtälje vid kl. 13 med retur från Vagnsunda vid kl. 14.40. Linje 632 bör också angöra Larshamn på turer till Vagnsunda för att komplettera turutbudet mot Blidö med linje 634, för att förstärka möjligheterna att resa mellan öarna och till fastland. För att komplettera utbudet ytterligare bör sista kvällsturen på linje 632, som ankommer Vagnsunda kl 20, användas som en tur tillbaka till Köpmanholms skola för att erbjuda ett byte till linje 634 mot Norrtälje kl. 20.34.
- Verka för att **busslinje 634** mot Blidö utökas med fler sena kvällsturer och natturer.

- Verka för att **busslinje 638** mot Vätö utökas med fler sena kvällsturer och natturer. Dessutom behövs en ny tur på morgonen och eftermiddagen, för att underlätta resandet för elever som går i skola i Norrtälje. Det gäller även busslinje 645.
- Verka för att **busslinje 639** mellan Hallstavik och Stockholm utvecklas till stomlinje med bussar av god standard som lämpar sig för långväga busspendling med möjlighet att arbeta ombord. Busslinjen är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik – Edsbro – Rimbo – Stockholm. Linjen trafikerar två kommundelscentra i en kommun som utgör en tredjedel av Stockholms läns yta. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar som är ett kommuncentra. När utbyggnaden av området mellan Västertorpsvägen och Rånäsvägen är klar bör linje 639 trafikera norra Västertorp.
- Verka för att **busslinje 641** mot Hallstavik utökas med fler sena kvällsturer och natturer.
- Verka för att **busslinje 649** mellan Beateberg-Rimbo förlängs till Bålbroskolan på morgon och eftermiddag. Eftersom Bålbroskolan är en F-3 skola är det inte trafiksäkert att så unga barn ska genomföra ett bussbyte på Rimbo station.
- Verka för att passning med buss 648 återinförs på **busslinje 650** Norrbyggeby-Rånäs skola. På hållplats Rånäs slott har linje 650 tidigare väntat in linje 648 för ta resenärer som ska till Rånäs skola. Under hösten 2025 upphörde passningen. Passningen måste återinföras.
- Verka för **busslinje 654** återgår till sin tidigare ringlinje, så att busslinjen trafikerar Malsta som tidigare på alla avgångar (och att busslinje 654Y därav utgår).
- Verka för att **busslinje 656** mellan Campus och Grind förlängs till att gå hela sträckan på samtliga turer (idag trafikerar halva turutbudet endast Grind-Norrtälje busstation). Det skulle vara viktigt inte minst för de elever som ska till Montessoriskolan i Gustavslund.
- Verka för att **busslinje 657** mellan Campus och Vigelsjö ändras till att trafikera Färsna-Campus och kompletteras med en X-variant som trafikerar nya stadsdelarna i Björnö, med direkt koppling till Campus där byte till regionala linjer sker. X varianten bör även gå via handelsområdet Flygfyren på Stockholmsvägen och Norrtälje badhus på Gustav Adolfs väg som är två viktiga målpunkter som idag saknar stadslinjetrafik
- Verka för att **busslinje 658** mellan Solbacka och Norrtälje busstation förlängs till Vigelsjö och kompletteras med en X-variant från Solbacka som går via Vätövägen

och Hamnvägen till Norrtälje busstation.

- Verka för att **busslinje 661** mellan Vallentuna-Kårsta förlängs till Närtuna, så att boende i Närtuna och övriga delar av kommunen lätt kan nå Roslagsbanan.
- Verka för att **busslinje 686** mellan Kista och Norrtälje återinförs. Linjen borde inte tagits bort 2023. En direktlinje mellan Norrtälje och Kista är viktig för att möjliggöra tillväxt och regional utveckling och skulle förkorta restiden med upp till 20 minuter. Linjen bör trafikera norrortsleden för snabbast möjligast väg mot Kista.
- Verka för tätare bussturer och utökad kvälls- och nattrafik på **busslinje 620**.
- Verka för att inrätta en ny busslinje mellan **Norrtälje – Bergshamra – Brottby**. Bergshamra är ett attraktivt område att bosätta sig i och inflyttningen har varit stark det senaste decenniet. Bergshamra ligger geografiskt bra till för att arbeta i Stockholmsområdet, men det saknas idag förbindelser med kollektivtrafik som förhindrar Bergshamra från att utvecklas. En ny linje mellan Bergshamra och Brottby har potential att förkorta restiden till Stockholm med 30 minuter. Det behövs även tätare busstrafik mellan Bergshamra och Norrtälje.
- Verka för att inrätta en stombusslinje längs väg 76 mot **Östhammar** och **Forsmark**.
- Verka för utökad turtäthet på **busslinje 805** (UL) mellan Hallstavik och Uppsala, som är närmaste storstad till Hallstavik. Nuvarande utbud av avgångar, särskilt kvällar och helger, är otillräckligt för arbetspendlare och studerande.
- Verka för utökad turtäthet på **busslinje 808** (UL) Norrtälje-Edsbro-Knutby i syfte att öka möjligheterna för boende i Edsbro att ta sig till Norrtälje stad. Det gäller särskilt att införa fler turer under högtrafik och helgturer.

Säkerställa bättre kollektivtrafik i den norra delen av Rimbo, när **Västertorpsvägen** blir en slinga öppnas nya möjligheter!

Sjötrafik

Utan en väl fungerande sjötrafik får vi ingen levande skärgård. Liberalerna vill:

- Verka för en **regelbunden sjötrafik året runt**. De små skärgårdsredarna är en strategisk tillgång för att säkerställa en tillförlitlig skärgårdstrafik både för de som bor och driver företag i skärgården och för fritidsboende och mer tillfälliga besökare.

Om turisterna kommer ut, kan också vandrarhem, krogar, caféer, gallerier m.m. ha öppet längre säsong.

- Verka för att sjötrafiken erbjuder goda möjligheter till **skol- och arbetspendling** samt ge fler möjlighet att uträtta ärenden i serviceorter med rimliga tidsperspektiv. Tidtabeller måste koordineras med SL-trafiken.
- Verka för att förändringar i form av ändrade tidtabeller och vilka bryggor som angörs utgår ifrån de boendes villkor.
- Verka för att förändringar i form av **ändrade tidtabeller och vilka bryggor som angörs** utgår ifrån de boendes villkor. Det är också av stor vikt att förändringar kommuniceras i god tid innan de genomförs. Trafikförvaltningen måste i god tid presentera en lösning för hur trafiken ska omdirigeras i det fall en brygga anses otjänlig. Bryggors status och skick samt Trafikförvaltningens krav för att angöra bryggor måste planeras långsiktigt och ha föregåtts av samråd med berörd huvudman för bryggan som måste ha möjlighet att inom en planerad tid och ofta i samverkan med andra aktörer få vidta nödvändiga åtgärder.
- Verka för att **linje 28** mellan **Furusund-Gräskö-Söderöra** går via Gräskö på alla turer. På linje 28 behöver även en sen kvällstur inrättas. Sista turen går vid kl. 18 och linjen trafikerar många öar. En ny tur behövs vid kl. 20 från Furusund på vardagar.
- Verka för att **linje 30** mellan **Simpnäs-Arholma** och **linje 31 Räfnäs-Roholmen** fortsätter trafikeras. Liberalerna är emot förslaget att påbörja översyn av indragen trafik, särskilt om reseunderlaget baseras på 2020 där resandet kraftigt minskade i kollektivtrafiken på grund av pandemin. Enligt intentionerna i RUFS ska kärnöar ha minst 5 välanpassade turer per dag som basutbud vilket inte skulle uppfyllas om turer dras in. För skolelever boendes på Lidö måste fler av turerna på linje 31 möjliggöras som anropsstyrd från Lidö.
- Behålla **Norra båtlinjen**, som sträcker sig mellan Norrtälje, Håknäs, Gräddö, Lidö, och Arholma. Båtlinjen är viktigt för vår besöksnäring och lokala företagare i skärgården.