Rimbo

- **Mer makt till Rimbo.** Vi vill att fler beslut ska tas där människorna bor. Genom att införa kommundelsnämnder – med Rimbo som pilotprojekt – vill vi ge invånarna verkligt inflytande och flytta beslut närmare dem som berörs – för snabbare, smartare och mer lyhörd politik.
- Kommunen ska vara nära dig – inte långt borta i Norrtälje. Vi vill ha ett **medborgarkontor** i Rimbo för att lättare få kontakt med kommunen. Det stärker både servicen och demokratin.
- **Utveckla Rimbo som företagsort.** Ska Rimbo växa behöver fler arbetstillfällen och plats för nya företag att etablera sig. Därför vill vi ta fram ny verksamhetsmark strax utanför Rimbo i anslutning till ny dragning av väg 77 och väg 280. Det finns ett stort tryck på etablering av både tyngre och lättare industri på grund av läget längs väg 77 med goda kopplingar både till Stockholm Uppsala och Arlanda.
- **Aktivt locka nya företag till Rimbo och marknadsföra Rimbo bättre**. Kommunen ska inte vänta – den ska sälja in Rimbo som ett strategiskt läge med närhet till Arlanda, Stockholm och Uppsala.
- **Bygga fler villatomter och radhus**. Bristen av planlagd mark för villor och radhus i Rimbo är stor. Vi vill planera för mer villamark och radhus i Rimbo, till exempel vid Kvarntorp, Drakberget, Bålbro, Sandbanken och Adamsberg.
- **Bygga två nya cirkulationsplatser**, vid ICA och vid badhuset/busstationen – för smidigare trafik, mindre köer och säkrare trafikmiljö. Liberalerna vill erbjuda Trafikverket medfinansiering för att skynda på byggnationen av cirkulationsplatser i Rimbo.
- **Verka för en ny stombusslinje Norrtälje–Rimbo–Arlanda**. En snabb och direkt bussförbindelse stärker både arbetspendling och Rimbos koppling till regionen.
- **Förbättra kollektivtrafiken**. Vi vill se fler snabbturer på buss 677 till Uppsala och förlänga busslinje 661 till Närtuna, så att boende i Närtuna och övriga delar av kommunen lätt kan nå Roslagsbanan. Vi vill också säkerställa bättre kollektivtrafik i den norra delen av Rimbo – när **Västertorpsvägen** blir en slinga öppnas nya möjligheter!
- Rusta upp **busstationen** till ett resecentrum som är smart, inbjudande och tryggt. Gamla Mejeriet skulle vara en lämplig plats för ett nytt resecentrum.
- Verka för att **Roslagsbanan** på sikt förlängs till Rimbo och Arlanda. En förlängning ger bättre pendlingsmöjligheter, stärker näringslivet och ökar Rimbos attraktionskraft. I kommande detaljplaner måste vi därför ta höjd för en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo, så vi inte bygger bort denna möjlighet när Rimbo växer.
- **Bygg ut cykelvägnätet längs väg 77 och 280**, från korsningen vid ICA, Vallbyvägen och vidare till Asplund och Adamsberg, så att vi får ett sammanhängande cykelvägnät som inte kräver passage över bilväg.
- **Rusta upp banvallarna** mellan Rimbo och Finsta samt Rimbo och Rö.
- Bygga en **gång- och cykelbro över Vallbyån** vid gamla järnbrons landfästen.

- **Satsa på trygghet – fler ordningsvakter, bättre belysning och kamerabevakning**. Trygghet i vardagen ska vara en självklarhet, både i Rimbo centrum och i bostadsområdena.
- Påbörja planering för ett **nytt badhus i Rimbo**. Det är viktigt att vi säkerställer att det finns ett badhus i Rimbo även efter att avtalet med den nuvarande fastighetsägaren går ut. Ett modernt badhus ska vara en självklar del av Rimbo – för hälsa, simkunnighet och gemenskap.
- Starta en **öppen förskola** i Rimbo. Det finns redan idag i Hallstavik och Norrtälje. Även Rimbo borde ha en öppen förskola.
- Utreda möjligheten att erbjuda **gymnasieutbildning** i Rimbo.
- **Utveckla Skarsjöparken till en levande aktivitetspark**. Med klättervägg, basket, beachvolley och andra spontanytor för barn och ungdomar.
- Att **giltighetstiden för enkelbiljett höjs från 75 minuter till 120 minuter**. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av länets yta vilket innebär att resande mot Stockholm från Norrtälje stads omland måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa. För att främja resandet med kollektivtrafiken anser vi att det är nödvändigt att Trafikförvaltningen förlänger giltighetstiden till 120 minuter alternativt anpassar lösningar särskilt anpassade för resande till och från Norrtälje kommun.
- **Införa ett pristak i kollektivtrafiken**. Vi vill införa ett så kallat cappingsystem i SL-trafiken – ett smart pristak som gör att du aldrig betalar mer än ett maxbelopp per dag eller månad, oavsett hur du reser. Det blir enklare, rättvisare och mer prisvärt för alla med flexibla resvanor. Du slipper gissa i förväg och betalar bara för det du faktiskt reser.
- Verka för etablering av ytterligare en **vårdcentral** i Rimbo.



Så här vill vi bygga ut cykelvägnätet längs väg 77 och 280, från korsningen vid ICA till Vallbyvägen, så att vi får ett sammanhängande cykelvägnät som inte kräver passage över bilväg.